

# SAXONETTE

MY -BIKE

IMPORTED BY BRITTIJN

## Touring dames

---

Snelstart



# Inhoud



**Let op! Op het omslag (binnenzijde) vindt u de garantiekaart. Deze dient u in te vullen om aanspraak te kunnen maken op garantie.**

## Garantiekaart (verplicht invullen!)

<b>Geachte klant</b>	_____	3
<b>Snelstart</b>	_____	4
A. De aflevering	_____	4
B. Uw E-Bike bedienen	_____	4
C. Opstappen en wegrijden	_____	6
1. Zadel, stuur en voorvorkvering instellen	_____	6
2. Ondersteuning kiezen	_____	8
D. Accu opladen en accugebruik	_____	10
1. Accu opladen vanuit de houder	_____	10
2. Accu uitnemen en opladen	_____	11
<b>TIPS</b>	_____	12
E. Functies display	_____	13
<b>Verzorging en onderhoud van uw E-Bike</b>	_____	14
Reinigen en conserveren	_____	14
Inspecteren	_____	15
<b>Storingen</b>	_____	16
<b>Garantie</b>	_____	16

© Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, op welke wijze dan ook.  
Alle rechten zijn voorbehouden aan Brittijn Nijmegen BV.

# Geachte klant,

Hartelijk gefeliciteerd met de aanschaf van uw Saxonette Touring! Met deze Saxonette E-Bike kunt u zelf beslissen hoe u wilt fietsen: gewoon trappen met maar liefst 9 versnellingen of trappen met ondersteuning. U kunt nu gemakkelijk grote afstanden overbruggen en heerlijk fietsen zonder vermoeid thuis te komen.

Deze handleiding is er met name op gericht u zo snel mogelijk op weg te helpen. Daarvoor vindt u alles in het hoofdstuk Snelstart. U vindt meer informatie over verzorging, onderhoud, reparatie, technische gegevens, garantie en service op onze website [www.saxonette.nl](http://www.saxonette.nl) en u kunt natuurlijk altijd uw dealer raadplegen. Hij zal u graag te woord staan.

Wij werken voortdurend aan verdere ontwikkeling van onze producten. Daarom kan het voorkomen dat beschrijvingen, foto's of tekeningen in deze handleiding afwijken van de door u gekochte E-Bike. U kunt derhalve aan hetgeen in deze handleiding vermeld staat geen rechten ontleen.

Wij wensen u heel veel plezier met uw nieuwe E-Bike.

**Frans Brittijn (f.brittijn@brittijn.nl)**  
**Directeur Brittijn Nijmegen BV**

# Snelstart

In dit deel van deze handleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om snel en veilig uw E-Bike te gebruiken.

## A. De aflevering

Bij uw E-Bike vindt u de volgende accessoires meegeleverd:

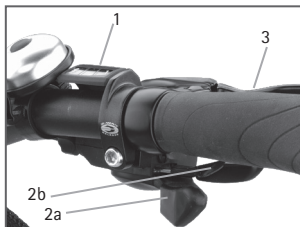
1. Sleutelset. De grote sleutel gebruikt u voor het fietsslot, de kleine sleutel gebruikt u om de accu te ontsluiten.
2. Accu. De accu is al geplaatst onder de bagagedrager.
3. Acculader. Hiermee kunt u de accu verbinden aan een 220V stopcontact. Als het lampje rood gaat branden laadt de accu, een groen lampje geeft aan dat de accu volledig geladen is.



**NB. Bij aflevering is de accu circa 80% opgeladen. U kunt het beste eerst de accu circa 5 keer leegrijden en heropladen. Hierdoor verkrijgt de accu zijn maximale capaciteit.**

## B. Uw E-Bike bedienen (figuur 1a-1c)

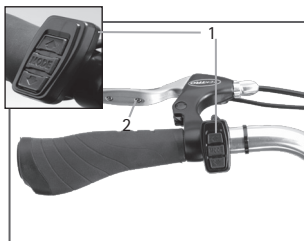
Uw E-Bike lijkt in veel opzichten op een gewone fiets, maar biedt natuurlijk trapondersteuning. Deze kunt u eenvoudig vanaf het stuur bedienen. Hieronder vindt u informatie over de armaturen en het display.



**Figuur 1a**

### Stuurarmatuur rechts.

U vindt hier naast de handrem voor het voorwiel (3) de twee schakelflippers voor de achtertandwielen om terug (2a) en op (2b) te schakelen en het mechanische display die de actuele stand van de versnelling laat zien (1).



**Figuur 1b**  
**Stuurarmatuur links.**

U vindt hier de schakelmodule voor het computerdisplay (1) met de volgende functies:

- <pijltje omhoog>=UP
- <pijltje omlaag>=DOWN
- <MODE>=hiermee zet u de ondersteuning aan en kunt u wisselen tussen de functies.

Voorts ziet u op deze afbeelding de handrem (2) voor het achterwiel.



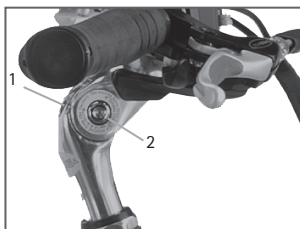
**Figuur 1c**  
**Display.**

U kunt hier de actuele instellingen van uw E-Bike aflezen, zoals:

1. Accucapaciteit
2. Afgelegde kilometers en dagteller
3. Snelheid
4. Stand van de trapondersteuning
5. Geleverde kracht door de trapondersteuning.



Figuur 2 Instellen zadelhoogte en zadelstand



Figuur 3 Stuurstand instellen

### C. Opstappen en wegrijden

Natuurlijk wilt u meteen gebruik maken van uw nieuwe E-Bike. De werking is heel eenvoudig. Als u de stappen hieronder volgt bent u zover!

#### C1. (Als de dealer dit nog niet voor u gedaan heeft)

Zadel, stuur en voorvorkvering instellen:

- a. Zadelhoogte en zadelstand (figuur 2): Draai de imbusbout (1) voorzichtig los tot u het zadel kunt draaien in de zadelstang. U kunt nu de hoogte van het zadel verstellen. De zadelhoogte is correct als uw been nog iets gebogen is als deze op het pedaal rust en u met de punt van uw voet de grond kunt aanraken. Stel het zadel nooit hoger af dan de markering die u op de zadelstang vindt. Kijk, voordat u de bout weer vastdraait, of de punt van het zadel loodrecht op het stuur staat. Draai de bout stevig vast. De zadelstand kunt u instellen door de bout (2) onder het zadel los te draaien. U kunt nu de hoek van het zadel instellen en in langsrichting (3) bewegen. Draai de bout hierna weer goed vast.
- b. Stuurhoogte instellen (figuur 3): Draai de imbusbout (1) langzaam los tot u het stuur wat kunt draaien. Draai het stuur een beetje en breng het op de gewenste stand door het naar boven te trekken of naar beneden te duwen. Verzekert u ervan dat het stuur recht staat en draai de bout weer stevig aan.



**NB. Stel het stuur niet hoger af dan de aangegeven markering op de stuurstang. U heeft de juiste hoogte bereikt als het midden van het stuur op dezelfde hoogte staat als het zadel.**

b. Stuurstand instellen (figuur 3):

Draai de imbusbout (1) langzaam los totdat u het stuur van u af en naar u toe kunt bewegen. Experimenteer eventueel tot u de stand heeft gevonden die bij u past. Vergeet daarbij niet voor u gaat rijden de imbusbout weer stevig vast te draaien.

c. Verende voorvork instellen (figuur 4):

De veren in de voorvork absorberen de oneffenheden in het wegdek. U kunt deze vering uitzetten of aanzetten. Hiervoor kunt u de stelschroef gebruiken. Draai de stelschroef (1) richting OPEN om de vering te activeren. Een groene signalering verschijnt. Draai hem richting LOCK om de vering uit te zetten (een rode signalering verschijnt).



Figuur 4 Instellen van de verende voorvork

## C2. Maak uw keuze voor de gewenste ondersteuning.


U stelt de ondersteuning in via de bedieningsmodule (figuur 1b)

- a. Gewoon fietsen, schakelen met de flippers: U hoeft verder niets te doen en kunt gewoon opstappen en fietsen. Uw E-Bike beschikt over 9 versnellingen. U regelt de versnellingen met de flippers aan het rechter armatuur (figuur 1a). U schakelt deze op door de flipper 2b met de duim van u af te duwen. U schakelt terug door flipper 2a met uw vingers naar u toe te bewegen. U kunt direct twee versnellingen schakelen door de flippers verder naar u toe of van u af te bewegen. Als u de flippers loslaat springen ze terug in de uitgangspositie en kunt u verder schakelen. Wilt u verlichting voeren, dan zet u de accu aan (pg. 10) en drukt u op de schakelmodule de knopjes <UP> en <MODE> gelijktijdig 3 seconden in. U ziet op het display (figuur 1c) een lampje verschijnen en de achtergrondverlichting aan gaan. Om de verlichting uit te zetten drukt u beide knopjes weer 3 seconden in.
- b. Trapondersteuning instellen: Zorg eerst dat de accu aan staat (zie pg. 10). Druk vervolgens op de <MODE>-knop. Het display licht op en u ziet linksonder achter PAS het ondersteuningsniveau. U gaat op de E-Bike zitten en kunt wegfietsen. U kunt de ondersteuning tijdens het fietsen bijstellen door op <UP> of <DOWN> te drukken. De mate van ondersteuning ziet u in het display. U kunt uw mechanische versnellingen ook gebruiken bij het rijden met ondersteuning. Experimenteer om tot uw favoriete afstelling te komen.
- c. Wegrijdhulp: U kunt er ook voor kiezen weg te rijden met de wegrijdhulp. Zorg dat de accu aan staat (pg. 10) Ga vervolgens op de fiets zitten, houd de schakelmodule <DOWN> ingedrukt en 'Walk' verschijnt in het display. De fiets begint nu te rijden. De E-Bike rijdt dan maximaal



6 km/u. Als u de schakelmodule loslaat stopt de wegrijdhulp en kunt u verder met ondersteuning fietsen. Met de <UP>-knop kiest u dan het gewenste ondersteuningsniveau.

 **Let op!** De wegrijdhulp is uitsluitend bedoeld voor het wegrijden en niet om te ‘snorren’.

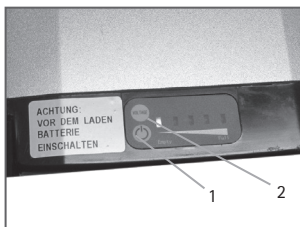
 **NB.** Merkt u na verloop van tijd wat speling in het zadel of het stuur, draai dan de imbusbouten opnieuw goed vast. Door trillingen tijdens het fietsen en spanning die erop uitgeoefend wordt, kunnen ze wat losser gaan zitten. Dat is heel normaal.

### TIPS

U zult al snel vertrouwd raken met uw E-Bike en hem bij elk fietsritje snel ter hand nemen. Om ervoor te zorgen dat u bij uw ritten niet voor verrassingen komt te staan volgen hier enkele tips:

- Controleer – zeker bij lange ritten – de capaciteit van de accu. Een lege accu laadt u in 4 tot 6 uur volledig op, een half lege accu in circa 2,5 uur.
- Controleer de verlichting.
- Controleer de bandenspanning. Zorg ervoor dat deze altijd minimaal 4 bar is.

Figuur 5a



#### D. Accu opladen en accugebruik

De accu is vanzelfsprekend een essentieel onderdeel van uw E-Bike. Op het display (zie figuur 1b) kunt u altijd zien hoe de actuele capaciteit van de accu is. Een volle accu toont 5 blokjes, een bijna lege toont 1 blokje.

Ook als de accu uit de houder is (figuur 5a) kunt u de actuele capaciteit zien. Druk hiervoor op het knopje (1) om de accu aan te zetten. U ziet nu de ledjes één voor één even oplichten, waarna het rode lampje blijft branden ten teken dat de accu aan staat. Druk nu op het knopje <voltage> (2). Naast het rode lampje ziet u nu maximaal vier groene lampjes een paar seconden oplichten. In dat geval is de accu volledig geladen. Brandt er slechts één lampje dan is de accu vrijwel leeg. U kunt de accu opladen terwijl deze in de houder zit, of u kunt de accu uitnemen. Neem daarbij de normale veiligheidsmaatregelen in acht voor het omgaan met elektrische apparatuur.

#### D1. Accu opladen vanuit de houder (figuur 5a-c):

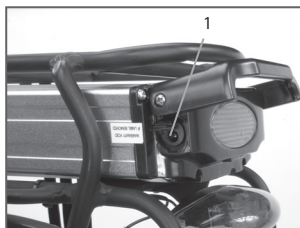
U zet de accu aan (figuur 5a) door op knopje (1) te drukken. Nu is de accu gereed om te laden. Duw nu het handvat (figuur 5b) van de

accu omhoog. Links ziet u het aansluitpunt waar u de lader

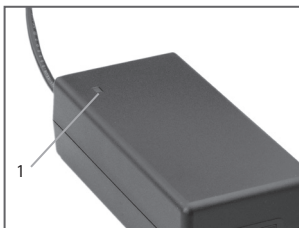
mee verbindt (1). Sluit vervolgens de lader aan op het stroompunt (220-240V). Het lampje op de lader (figuur 5c) licht nu rood op (1). Als het groen is, is de accu volledig geladen.

Vergeet niet na het laden de accu uit te zetten!

Figuur 5b



Figuur 5c



D2. Accu uitnemen en opladen.  
(Figuur 6):

Gebruik de kleine sleutel om de accuhouder (1) te ontgrendelen. Trek het handvat (2) van de accu omhoog en trek de accu voorzichtig uit de houder. Volg vervolgens de stappen hiervoor onder D1 (pg.10) en vergeet niet na het laden de accuschakelaar (figuur 5a, 1) uit te zetten. Plaats de accu terug nadat deze is geladen. Schuif de accu voorzichtig door tot hij stevig in het aansluitpunt van de E-Bike zit. Klap het handvat naar beneden en sluit daarna de houder weer af. U kunt de capaciteit checken via het display.

Figuur 6



**NB.** Wacht na het laden van de accu minstens 5 minuten voor u de accu in gebruik neemt. De beveiliging in de accu zorgt er namelijk voor dat deze pas zo'n 5 minuten na het laden energie afgeeft.



**NB.** Denk er aan altijd de accu aan te zetten als u hem gaat opladen.



**NB.** De indicatie voor de accucapaciteit (figuur 4a) blijft na het indrukken van de knop <voltage> slechts vier seconden branden.

## TIPS

De accu is een kostbaar onderdeel van uw E-Bike. Hieronder vindt u enkele tips die u optimaal plezier garanderen van uw accu:

- Breng de accu voordat u deze gaat laden op kamertemperatuur. Als de accu te koud of te warm is, zal deze niet laden. Het beste resultaat verkrijgt u bij een temperatuur tussen 10 en 30 graden.
- Zorg ervoor dat u de eerste vijf keer een volledige lege accu volledig vol oplaadt. Hierdoor verkrijgt de accu zijn maximale capaciteit.
- De accu heeft een beveiliging tegen overladen, maar laat hem nooit langer dan drie dagen aan het laadapparaat liggen.
- Laad de accu elke maand minstens één keer op. Heeft u de accu toch lange tijd niet gebruikt, bijvoorbeeld in de winterperiode, leg hem dan voor u weer gaat fietsen een volledige dag aan het laadapparaat.
- Het spreekt voor zich dat de accu gevaarlijke stoffen bevat en de aangesloten lader onder spanning staat. Ga daarom altijd zorgvuldig met accu en lader om. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de lader en accu, kijk uit met vloeistoffen en open de accu nooit. Lever een oude accu in volgens de voorschriften voor batterijen.

## E. Functies display en schakelmodule

In het voorgaande heeft u al over enige functies van het display en de schakelmodule kunnen lezen. Hieronder hebben we de functies voor u op een rijtje gezet:

Actie	Resultaat
MODE 1 x indrukken	Display gaat aan en u kunt rijden met ondersteuning
MODE in aan-stand 1 x kort indrukken	U wisselt hiermee tussen de dagteller (TRIP) of teller voor de totale gereden afstand (ODO)
UP en MODE 3 seconden indrukken	U schakelt de verlichting van de fiets en van het display in of uit
1x op UP drukken	U vergroot de ondersteuning met 1 stap
1x op DOWN drukken	U verlaagt de ondersteuning met 1 stap
UP lang indrukken	U wisselt tussen het soort snelheid dat in het display komt te staan. U kunt kiezen tussen de gemiddelde snelheid (AVG SPEED), de hoogst gereden snelheid (MAX SPEED) en de actuele snelheid (SPEED).
DOWN 1x lang indrukken	U start de wegrijdhulp (WALK)
MODE 1x lang indrukken	Display en ondersteuning zijn uit



# Verzorging en onderhoud

Uw Saxonette E-Bike is samengesteld uit hoogwaardige materialen en onderdelen. Om deze in optimale conditie te houden dient u uw E-Bike regelmatig te verzorgen. U dient daarnaast uw E-Bike één keer per jaar door uw dealer te laten controleren. Hij kan belangrijke delen smeren en opnieuw conserveren. Voorts zal hij diverse onderdelen controleren en deze af- of bijstellen als dat nodig is.

Uw E-Bike is een bijzondere fiets. Dat betekent dat veel reparaties die u normaal gesproken met een gewone fiets zelf zou kunnen verrichten, nu meer technische vaardigheden vereisen. Werkzaamheden als de ketting afstellen, een band vervangen of een slag in het wiel verhelpen, kunt u daarom beter aan een vakman overlaten.

## A. Reinigen en conserveren

Het is belangrijk uw E-Bike regelmatig schoon te maken. Vuil en stof kunnen beschadigingen veroorzaken. Met name in de winter is het verstandig na uw fietstocht de E-Bike snel te reinigen, omdat wegeenzout schade kan veroorzaken.

- Gebruik een gewoon schoonmaakmiddel dat geen schuurmiddel, siliconen of agressieve oplosmiddelen bevat.
- Reinig uw E-Bike met koud water (warm water zorgt voor inwerking van zouten!).
- Gebruik bij het reinigen een zachte spons en droog na met een zachte doek of zeem.
- Gebruik in geen geval een hogedrukspruit of stoomreiniger! Dit beschadigt het remsysteem en elektronica.
- Om delen die aan corrosie blootstaan te beschermen, kunt u bij uw dealer speciaal conserveringsmiddel kopen. Hij kan u adviseren over het gebruik daarvan.

- Als door bijvoorbeeld steenslag de lak is beschadigd, kunt u dit om corrosie te voorkomen herstellen met een lakstift. Informeer hiernaar bij uw dealer.
- Om de rubberen en kunststof onderdelen goed te reinigen en de kleur 'op te halen', kunt u bij uw dealer speciale middelen verkrijgen.
- De derailleur (het versnellingsapparaat) zal alleen feilloos schakelen als deze goed schoon en gesmeerd is en als de ketting goed schoon en gesmeerd is. Maak daarom ketting en derailleur regelmatig schoon en smeer deze in. Informeer bij uw dealer naar de juiste middelen hiervoor.

## B. Inspecteren

- Controleer regelmatig of er speling zit in het stuur.  
Als dat het geval is, controleer dan of de snelspanhendel en de imbusbout waarmee u het stuur kunt verstellen, goed vast zitten. (Kijk voor instructies bij Snelstart onder het kopje **Opstappen en wegrijden**). Mocht alles goed vastzitten, maar toch speling merkbaar zijn, laat dan uw dealer de oorzaak van de speling verhelpen.
- Controleer regelmatig of beide remmen (voor en achter) nog goed werken. Er kan op den duur speling of slijtage optreden. Laat in dat geval de dealer de remwerking controleren en zo nodig bijstellen.
- Controleer regelmatig de bandenspanning. De spanning dient minimaal 4 bar te zijn. Gebruikt u een compressor voor het oppompen van de banden, verzeker u dan van de juiste instellingen.

# Storingen

Ofschoon uw E-Bike is samengesteld uit hoogwaardige materialen en onderdelen kan het in bepaalde gevallen een keer gebeuren dat op het display een storingscode verschijnt (Error) gevolgd door een nummer. Neemt u in dat geval contact op met uw dealer.

## Garantie

De garantiebepalingen voor uw E-Bike kunt u vinden op [www.saxonette.nl](http://www.saxonette.nl).

Let op! Om volledige garantie te krijgen dient u uw aankoop aan te melden op [www.saxonette.nl](http://www.saxonette.nl), of de garantiekaart die u vóór in deze handleiding kunt vinden, volledig ingevuld op te sturen naar:

Brittijn Nijmegen BV  
Bolder 18A - 6580 ZX HEUMEN