

SAXONETTE

MY -BIKE

IMPORTED BY BRITTIJN

Comfort Light

Snelstart



Inhoud



Let op! Op het omslag (binnenzijde) vindt u de garantiekaart. Deze dient u in te vullen om aanspraak te kunnen maken op garantie.

Garantiekaart (verplicht invullen!)

Geachte klant	_____	3
Snelstart	_____	4
A. De aflevering	_____	4
B. Uw E-Bike bedienen	_____	4
C. Opstappen en wegrijden	_____	5
1. Zadelhoogte en stuurhoogte instellen	_____	5
2. Ondersteuning kiezen	_____	7
D. Accu opladen en accugebruik	_____	8
1. Accu opladen vanuit de houder	_____	8
2. Accu uitnemen en opladen	_____	9
TIPS	_____	10
Verzorging en onderhoud van uw E-Bike	_____	11
Reinigen en conserveren	_____	11
Inspecteren	_____	12
Garantie	_____	12

© Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, op welke wijze dan ook. Alle rechten zijn voorbehouden aan Brittijn Nijmegen BV.

Geachte klant,

Hartelijk gefeliciteerd met de aanschaf van uw Saxonette Comfort Light! Met deze Saxonette E-Bike kunt u zelf beslissen hoe u wilt fietsen: gewoon trappen of trappen met ondersteuning. U kunt nu gemakkelijk grote afstanden overbruggen en heerlijk fietsen zonder vermoeid thuis te komen.

Deze handleiding is er met name op gericht u zo snel mogelijk op weg te helpen. Daarvoor vindt u alles in het hoofdstuk Snelstart. U vindt meer informatie over verzorging, onderhoud, reparatie, technische gegevens, garantie en service op onze website www.saxonette.nl en u kunt natuurlijk altijd uw dealer raadplegen. Hij zal u graag te woord staan.

Wij werken voortdurend aan verdere ontwikkeling van onze producten. Daarom kan het voorkomen dat beschrijvingen, foto's of tekeningen in deze handleiding afwijken van de door u gekochte E-Bike. U kunt derhalve aan hetgeen in deze handleiding vermeld staat geen rechten ontleen.

Wij wensen u heel veel plezier met uw nieuwe E-Bike.

Frans Brittijn (f.brittijn@brittijn.nl)
Directeur Brittijn Nijmegen BV

Snelstart

In dit deel van deze handleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om snel en veilig uw E-Bike te gebruiken.

A. De aflevering

Bij uw E-Bike vindt u de volgende accessoires meegeleverd:

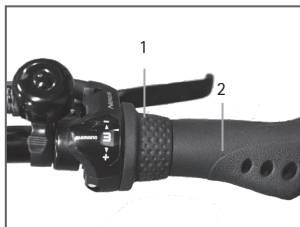
1. Sleutelset. De grote sleutel gebruikt u voor het fietsslot, de kleine sleutel gebruikt u om de accu te ontsluiten.
2. Accu. De accu is al geplaatst onder de bagagedrager.
3. Acculader. Hiermee kunt u de accu verbinden aan een 220V stopcontact. Als het lampje rood gaat branden laadt de accu, een groen lampje geeft aan dat de accu volledig geladen is.



NB. Bij aflevering is de accu circa 80% opgeladen. U kunt het beste eerst de accu circa 5 keer leegrijden en heropladen. Hierdoor verkrijgt de accu zijn maximale capaciteit.

B. Uw E-Bike bedienen (figuur 1a,1b)

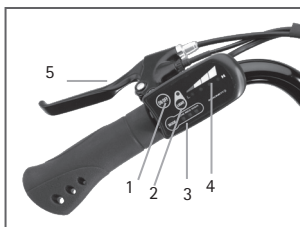
Uw E-Bike lijkt in veel opzichten op een gewone fiets, maar biedt natuurlijk trapondersteuning. Deze kunt u eenvoudig vanaf het stuur bedienen. Hieronder vindt u informatie over de armaturen.



Figuur 1a

Stuurarmatuur rechts.

U vindt hier naast de vaste greep (2) de draaigreep voor 3 versnellingen (1).



Figuur 1b, Stuurarmatuur links.

U vindt hier de bedieningsmodule voor de ondersteuning.

1. <ON/Off> = ondersteuning aan/uit zetten
2. <Light> = licht aan/uit zetten
3. <MODE> = ondersteuningniveaus, drie niveaus in te stellen door op <MODE> te drukken.
4. <L-H> aanduiding accuniveau van Laag tot Hoog.
5. Handrem achter



Figuur 2 Instellen zadelhoogte



Figuur 3 Stuurhoogte instellen

C. Opstappen en wegrijden

Natuurlijk wilt u meteen gebruik maken van uw nieuwe E-Bike. De werking is heel eenvoudig. Als u de stappen hieronder volgt bent u zover!

C1. (Als de dealer dit nog niet voor u gedaan heeft)

Stel eerst de zadelhoogte in en daarna de stuurhoogte:

- a. Zadelhoogte (figuur 2): Draai de imbusbout (1) voorzichtig los tot u het zadel kunt draaien in de zadelstang. U kunt nu de hoogte van het zadel verstellen. De zadelhoogte is correct als uw been nog iets gebogen is als deze op het pedaal rust en u met de punt van uw

voet de grond kunt aanraken. Stel het zadel nooit hoger af dan de markering die u op de zadelstang vindt. Kijk, voordat u de bout weer vastdraait, of de punt van het zadel loodrecht op het stuur staat. Draai de bout stevig vast. De zadelstand kunt u instellen door de bout (2) onder het zadel los te draaien. U kunt nu de hoek van het zadel instellen en in langsrichting bewegen. Draai de bout hierna weer goed vast.

- b. Stuurhoogte instellen (figuur 3): Draai de imbusbout (1) voorzichtig los tot u het stuur kunt bewegen. Draai het stuur een beetje en breng het op de gewenste stand. Verzeker u ervan dat het stuur recht staat en draai de bout weer stevig aan.



NB. Stel het stuur niet hoger af dan de aangegeven markering op de stuurstang. U heeft de juiste hoogte bereikt als het midden van het stuur op dezelfde hoogte staat als het zadel.



NB. Merkt u na verloop van tijd wat speling in het zadel of het stuur, draai dan de imbusbouten opnieuw goed vast. Door trillingen tijdens het fietsen en spanning die erop uitgeoefend wordt, kunnen ze wat losser gaan zitten. Dat is heel normaal.



C2. Maak uw keuze voor de gewenste ondersteuning.

U stelt de ondersteuning in via de bedieningsmodule (figuur 1b)

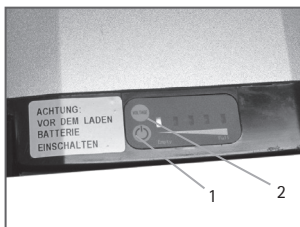
- a. Gewoon fietsen: U hoeft verder niets te doen en kunt gewoon opstappen en fietsen. U kunt uw versnelling regelen met de draai-greep aan het rechter handvat. Onderbreek het trappen even als u schakelt. Wilt u verlichting voeren dan zet u de accu aan (zie pg. 8) en drukt u op <Light> op de module.
- b. Trapondersteuning instellen: U kunt de ondersteuning op elk gewenst moment aanzetten: tijdens het fietsen of daarvoor. Wel dient u eerst de accu aan te zetten (zie pg. 8). Zet vervolgens de module aan door op de <ON/OFF>-knop te drukken. Door vervolgens op de <MODE>-knop te drukken stelt u het niveau van de gewenste ondersteuning in. U ziet een lampje oplichten onder de actuele ondersteuning. <Low> is de minimale ondersteuning, <HIGH> is de maximale ondersteuning. U gaat op de E-Bike zitten en kunt weg-fietsen. U kunt de ondersteuning tijdens het fietsen bijstellen door op <MODE> te drukken.

TIPS

U zult al snel vertrouwd raken met uw E-Bike en hem bij elk fiets-ritje snel ter hand nemen. Om ervoor te zorgen dat u bij uw ritten niet voor verrassingen komt te staan volgen hier enkele tips:

- Controleer – zeker bij lange ritten – de capaciteit van de accu. Een lege accu laadt u in 4 tot 6 uur volledig op, een half lege accu in circa 2,5 uur.
- Controleer de verlichting.
- Controleer de bandenspanning. Zorg ervoor dat deze altijd minimaal 4 bar is.

Figuur 4a

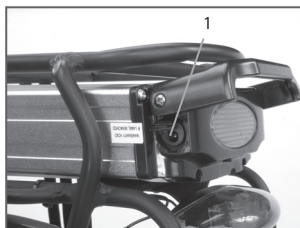


(figuur 4a) kunt u de actuele capaciteit zien. Druk hiervoor op het knopje (1) om de accu aan te zetten. U ziet nu de ledjes één voor één even oplichten, waarna het rode lampje blijft branden ten teken dat de accu aan staat. Druk nu op het knopje <voltage> (2). Naast het rode lampje ziet u nu maximaal vier groene lampjes een paar seconden oplichten. In dat geval is de accu volledig geladen. Brandt er slechts één lampje dan is de accu vrijwel leeg. U kunt de accu opladen terwijl deze in de houder zit, of u kunt de accu uitnemen. Neem daarbij de normale veiligheidsmaatregelen in acht voor het omgaan met elektrische apparatuur.

D1. Accu opladen vanuit de houder (figuur 4a-c):

U zet de accu aan (figuur 4a) door op knopje (1) te drukken. Nu is de accu gereed om te laden. Duw nu het handvat (figuur 4b) van de

Figuur 4b



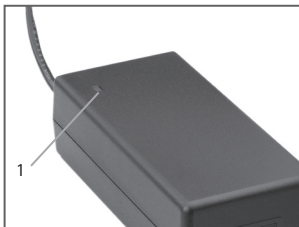
D. **Accu opladen en accugebruik**
De accu is vanzelfsprekend een essentieel onderdeel van uw E-Bike. Op de bedieningsmodule (zie figuur 1b) kunt u altijd zien hoe de actuele capaciteit van de accu is. Een volle accu toont 4 blokjes, een bijna lege accu toont 1 blokje.

Ook als de accu uit de houder is (figuur 4a) kunt u de actuele capaciteit zien. Druk hiervoor op het knopje (1) om de accu aan te zetten. U ziet nu de ledjes één voor één even oplichten, waarna het rode lampje blijft branden ten teken dat de accu aan staat. Druk nu op het knopje <voltage> (2). Naast het rode lampje ziet u nu maximaal vier groene lampjes een paar seconden oplichten. In dat geval is de accu volledig geladen. Brandt er slechts één lampje dan is de accu vrijwel leeg. U kunt de accu opladen terwijl deze in de houder zit, of u kunt de accu uitnemen. Neem daarbij de normale veiligheidsmaatregelen in acht voor het omgaan met elektrische apparatuur.

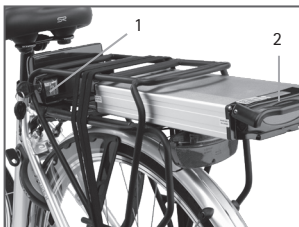
accu omhoog. Links ziet u het aansluitpunt waar u de lader mee verbindt (1). Sluit vervolgens de lader aan op het stroompunt (220-240V). Het lampje op de lader (figuur 4c) licht nu rood op (1). Als het groen is, is de accu volledig geladen.

Vergeet na het laden niet de accu uit te zetten!

Figuur 4c



Figuur 5



D2. Accu uitnemen en opladen.
(Figuur 5):

Gebruik de kleine sleutel om de accuhouder (1) te ontgrendelen. Trek het handvat (2) van de accu omhoog en trek de accu voorzichtig uit de houder. Volg vervolgens de stappen hiervoor onder D1 (pg.8) en vergeet niet na het laden de accuschakelaar (figuur 4a, 1) uit te zetten. Plaats de accu terug nadat deze is geladen. Schuif de accu voorzichtig door tot hij stevig in het aansluitpunt van de E-Bike zit. Klap het handvat (2) naar beneden. Sluit daarna de houder (1) weer af. U kunt de capaciteit checken via het display.



NB. Wacht na het laden van de accu minstens 5 minuten voor u de accu in gebruik neemt. De beveiliging in de accu zorgt er namelijk voor dat deze pas zo'n 5 minuten na het laden energie afgeeft.



NB. Denk er aan altijd de accu aan te zetten als u hem gaat opladen.



NB. De indicatie voor de accucapaciteit (figuur 4a) blijft na het indrukken van de knop <voltage> slechts vier seconden branden.

TIPS

De accu is een kostbaar onderdeel van uw E-Bike. Hieronder vindt u enkele tips die u optimaal plezier garanderen van uw accu:

- Breng de accu voordat u deze gaat laden op kamertemperatuur. Als de accu te koud of te warm is, zal deze niet laden. Het beste resultaat verkrijgt u bij een temperatuur tussen 10 en 30 graden.
- Zorg ervoor dat u de eerste vijf keer een volledige lege accu volledig vol oplaadt. Hierdoor verkrijgt de accu zijn maximale capaciteit.
- De accu heeft een beveiliging tegen overladen, maar laat hem nooit langer dan drie dagen aan het laadapparaat liggen.
- Laad de accu elke maand minstens één keer op. Heeft u de accu toch lange tijd niet gebruikt, bijvoorbeeld in de winterperiode, leg hem dan voor u weer gaat fietsen een volledige dag aan het laadapparaat.
- Het spreekt voor zich dat de accu gevaarlijke stoffen bevat en de aangesloten lader onder spanning staat. Ga daarom altijd zorgvuldig met accu en lader om. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de lader en accu, kijk uit met vloeistoffen en open de accu nooit. Lever een oude accu in volgens de voorschriften voor batterijen.

Verzorging en onderhoud

Uw Saxonette E-Bike is samengesteld uit hoogwaardige materialen en onderdelen. Om deze in optimale conditie te houden dient u uw E-Bike regelmatig te verzorgen. U dient daarnaast uw E-Bike één keer per jaar door uw dealer te laten controleren. Hij kan belangrijke delen smeren en opnieuw conserveren. Voorts zal hij diverse onderdelen controleren en deze af- of bijstellen als dat nodig is.

Uw E-Bike is een bijzondere fiets. Dat betekent dat veel reparaties die u normaal gesproken met een gewone fiets zelf zou kunnen verrichten, nu meer technische vaardigheden vereisen. Werkzaamheden als de ketting afstellen, een band vervangen of een slag in het wiel verhelpen, kunt u daarom beter aan een vakman overlaten.

A. Reinigen en conserveren

Het is belangrijk uw E-Bike regelmatig schoon te maken. Vuil en stof kunnen beschadigingen veroorzaken. Met name in de winter is het verstandig na uw fietstocht de E-Bike snel te reinigen, omdat wegeenzout schade kan veroorzaken.

- Gebruik een gewoon schoonmaakmiddel dat geen schuurmiddel, siliconen of agressieve oplosmiddelen bevat en reinig uw E-Bike met koud water (warm water zorgt voor inwerking van zouten!) en zachte spons en doeken.
- Gebruik in geen geval een hogedrukspuit of stoomreiniger! Dit beschadigt het remsysteem en elektronica.
- Om delen die aan corrosie blootstaan te beschermen, kunt u bij uw dealer speciaal conserveringsmiddel kopen. Hij kan u adviseren over het gebruik daarvan.
- Als door bijvoorbeeld steenslag de lak is beschadigd, kunt u dit om corrosie te voorkomen herstellen met een lakstift. Informeer hiernaar bij uw dealer.

- Om de rubberen en kunststof onderdelen goed te reinigen en de kleur 'op te halen', kunt u bij uw dealer speciale middelen verkrijgen.

B. Inspecteren

- Controleer regelmatig of er speling zit in het stuur. Als dat het geval is, controleer dan of de imbusschroef waarmee u het stuur kunt verstellen, goed vast zit. (Kijk voor instructies bij Snelstart onder het kopje C. **Opstappen en wegrijden**). Mocht alles goed vastzitten, maar toch speling merkbaar zijn, laat dan uw dealer de oorzaak van de speling verhelpen.
- Controleer regelmatig of beide remmen (voor en achter) nog goed werken. Er kan op den duur speling of slijtage optreden. Laat in dat geval de dealer de remwerking controleren en zo nodig bijstellen.
- Controleer regelmatig de bandenspanning. De spanning dient minimaal 4 bar te zijn. Gebruikt u een compressor voor het oppompen van de banden, verzeker u dan van de juiste instellingen.

Garantie

De garantiebepalingen voor uw E-Bike kunt u vinden op www.saxonette.nl.

Let op! Om volledige garantie te krijgen dient u uw aankoop aan te melden op www.saxonette.nl, of de garantiekaart die u vóór in deze handleiding kunt vinden, volledig ingevuld op te sturen naar:

Brittijn Nijmegen BV
Bolder 18A - 6580 ZX HEUMEN