



HANDLEIDING

Emoto 80B/duo



Colofon:

QWIC - Hartmobile BV behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. Deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld. Echter aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook wordt niet aanvaard.

Uitgevers & copyright ©: QWIC, Amsterdam

Handleiding Emoto 80b/duo 1.2 2010



Hartelijk gefeliciteerd met uw Emoto, de geruisloze elektrische scooter. De Emoto is eenvoudig op te laden met de bijgeleverde oplader, waardoor u nooit meer hoeft te tanken. Daarnaast bespaart u met de Emoto het milieu en uw portomonee en hebben u en uw omstanders geen last van benzinedampen en uitlaatgassen.

In de gebruikshandleiding staan belangrijke informatie en tips voor optimaal gebruik van u Emoto. Lees de handleiding daarom ook goed door voordat u de Emoto gaat gebruiken.

Wanneer u na het lezen van deze gebruikershandleiding nog vragen heeft kunt u altijd contact op nemen met u dealer.

Wij wensen u veel rijplezier met uw nieuwe aanwinst.

Met vriendelijke groet,



Hartmobile BV
Korte Papaverweg 15
1032 KA Amsterdam

T 0900 2357942 (0900-BELQWIC)

T +31 (0) 20 6306540

F +31 (0) 20 6306541

E info@qwic.nl

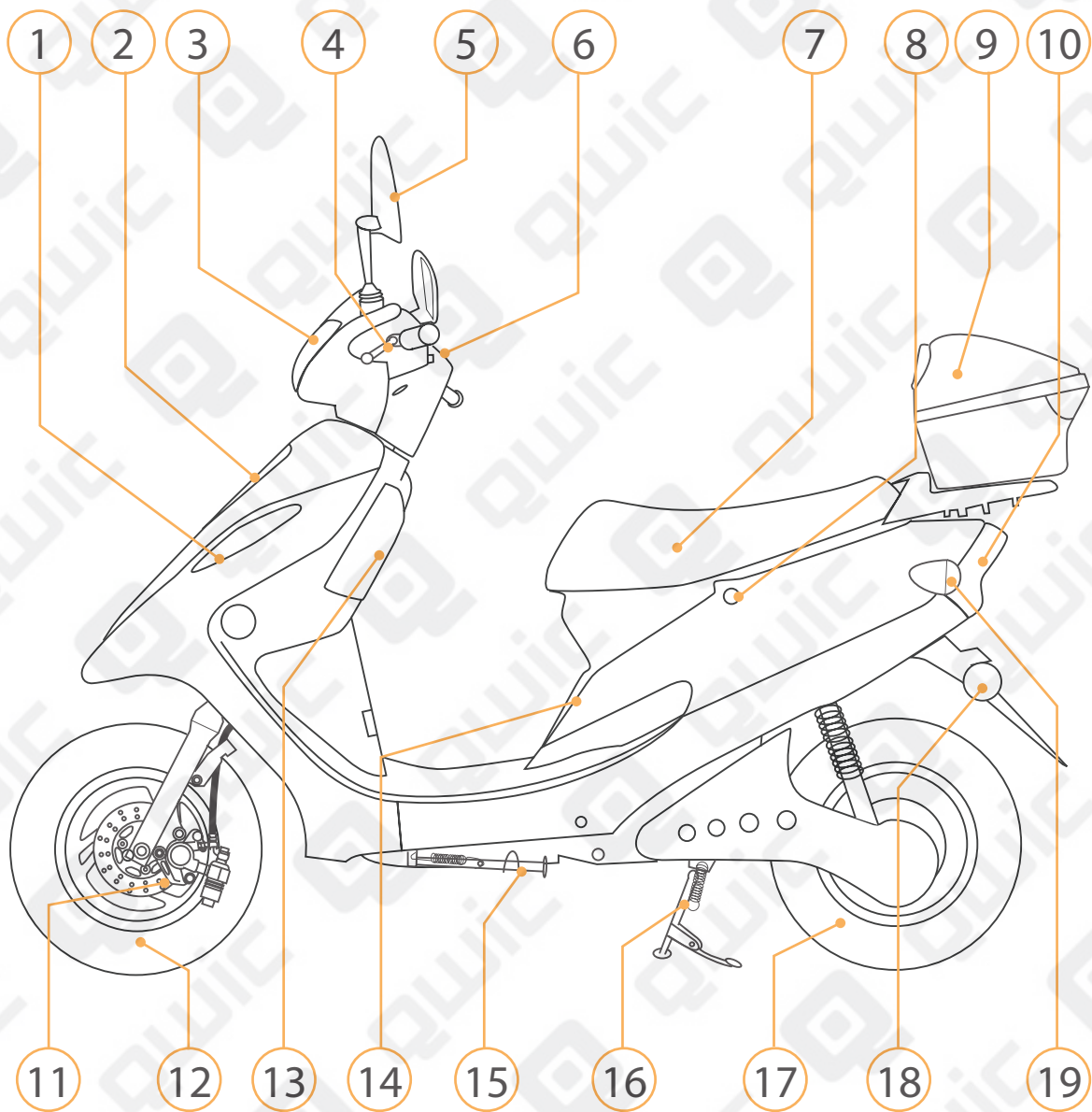
U www.qwic.nl

Inhoud

1	Emoto	6
	Overzicht scooter	
	Overzicht dashboard en instrumenten	
	Specificaties	
	Voertuig Identificatie Nummer	
	Wettelijke eisen	
2	Het gebruik van de Emoto	10
	Accu	
	Contact en stuurslot	
	Remmen	
	Voor- en achterlicht	
	Knipperlicht	
	Claxon	
	Stallingstandaard	
	Opbergruimte	
3	Onderhoud en afstellingen	18
	Onderhoud	
	Afstellen van de remmen	
	Remleidingen en cilinder ontlichten	
	Monteren van de spiegels	
	Vervangen verlichting en knipperlichten	
	Servicetabel	
4	Waarschuwingen	22
5	Servicetabel	23

1. Emoto 80b/duo

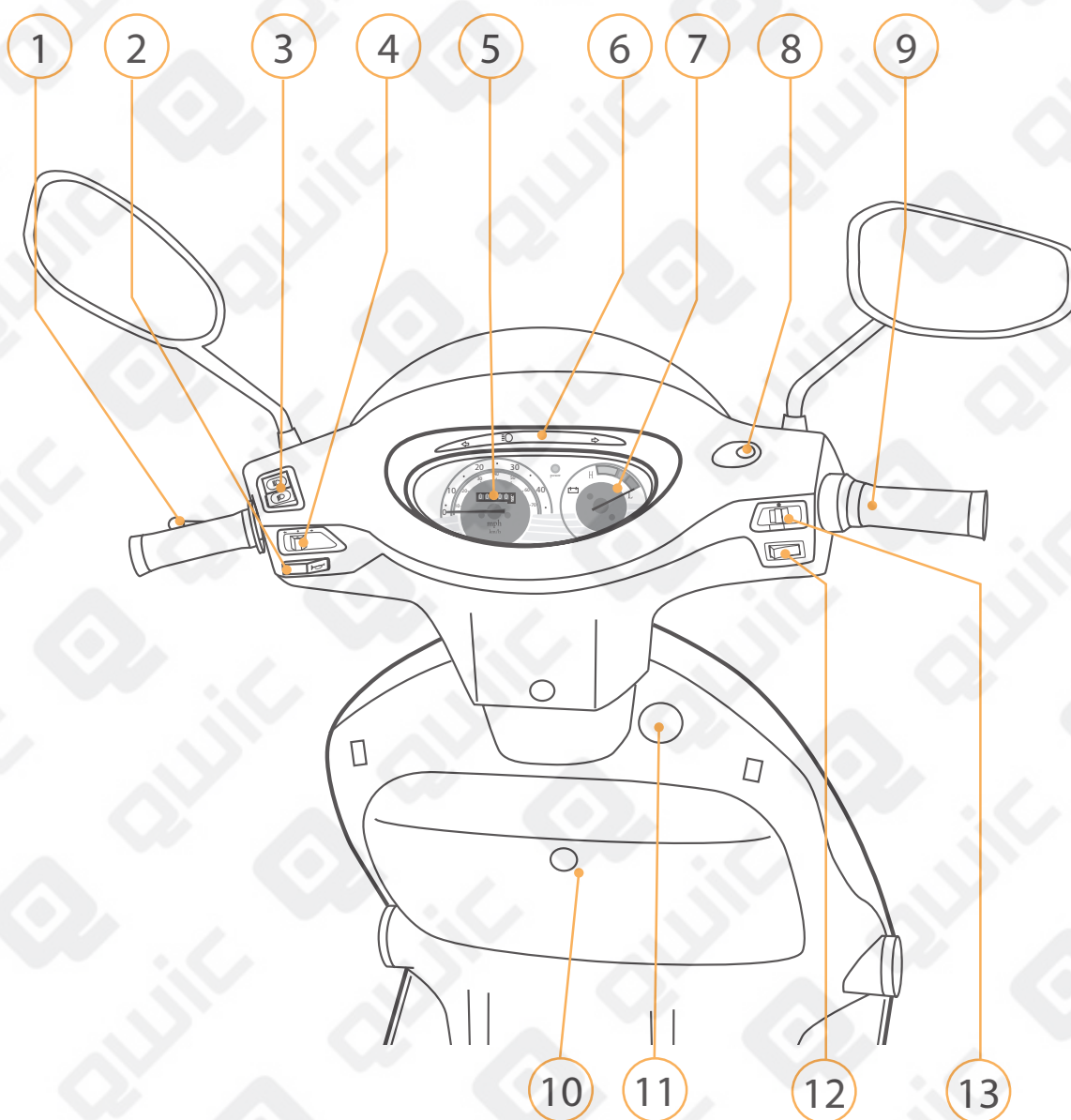
Overzicht scooter



1	knipperlicht voor
2	stadslicht
3	dim-/grootlicht
4	handrem
5	spiegel
6	dashboard en instrumenten
7	zitting
8	slot voor zadelopbergvak
9	topbox (optionele accessoire)
10	achterlicht

11	hydraulische schijfrem
12	voorwiel
13	opbergvak
14	aansluitpunt lader
15	zijstandaard
16	stallings standaard
17	achterwiel
18	nummerplaathouder
19	knipperlicht achter

1.2 Overzicht dashboard en instrumenten



1	handrem
2	claxon
3	lichtschakelaar stadslicht/grootlicht
4	knipperlicht
5	snelheidsmeter + Km-stand
6	indicatielampjes lichten
7	accuspanning indicator

8	remvloeistofpijl indicator
9	snelheidsregelaar
10	opbergruimte
11	contactslot
12	Parkeerstand ON / OFF schakelaar
13	lichtschakelaar

Specificaties

Technische gegevens en uitvoering		80 duo	80 b
Afmetingen		1740 x 650 x 1130mm	
Wielbasis		1220mm	
Gewicht (incl. accu)		110kg	
Max. laadbelasting		156kg	110kg
Max. snelheid		45 km/h of 25 km/h	
Actieradius (bij resp. 25 en 45 km/h)*		tot 70 km / 50 km	
Maximale helling**		≤ 20%	
Geluidsniveau		<55dB (A)	
Elektromotor	Type	Borstelloos	
	Maximaal vermogen	2400W	
	Nominale stroom	13A (25km/h), 30A (45km/h)	
	Nominaal voltage	48V	
Accu	Type	Silicium gel	
	Model	1,7 kWh	
	Laadvoltage (input)	220-240 V AC	
	Laadvoltage (output)	48V DC 5A	
	Oplaadtijd	3 tot 8 uur	
Koplamp (dimlicht/grootlicht)		12V/10W (1x) 12V/25W (1x)	
Stadslicht		12V/5W (2x)	
Knipperlicht		12V/10W (4x)	
Achterlicht		12V/5W/21 (1x)	
Nummerbordverlichting		12V/3W (1x)	
Dashboardlamp		12V/3W (4x)	
Afmetingen van de banden		3,50-10	3,00-10

* De actieradius is afhankelijk van het gebruik en de weersomstandigheden. Onder 8°C is de actieradius tot 30% kleiner (voor meer informatie zie hoofdstuk 2.1).

** Alleen gedurende korte periode, zoals bij het oprijden van bruggen, viaducten, dijkopritten.

Het Voertuig Identificatie Nummer (VIN) is samengesteld uit een kengetal en een nummer. Dit nummer is gegraveerd op twee plaatsen:

1. In het plaatje aan de rechterkant van de scooter vlakbij het achterwiel (fig. 1.1)
2. Op het frame onder het stuur. Wanneer u de zwarte plastic klep onder het stuur verwijdert, kunt u het nummer zien (fig. 1.2)

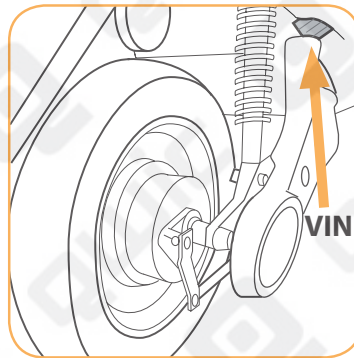


fig. 1.1

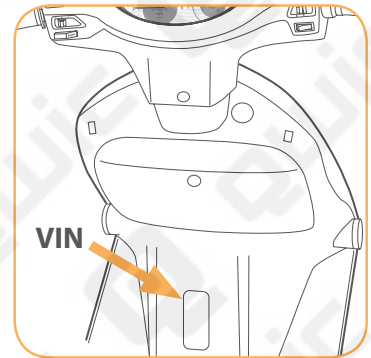


fig. 1.2

Het wordt aanbevolen om te controleren of het VIN nummer dat in uw scooter gegraveerd is overeenkomt met de bijgeleverde documenten.

Wettelijke eisen

De Emoto voldoet aan de Nederlandse (Europese) wet voor snor- en bromfietsen. Dit betekent dat de maximumsnelheid begrenst is op 25 respectievelijk 45 kilometer per uur. Het kentekenbewijs en de kentekenplaat worden bij aanschaf van de Emoto door uw dealer geleverd.

Tijdens het besturen van de Emoto:

- Moet u in het bezit zijn van een rijbewijs AM, A of B. Wanneer u in het bezit bent van een brommercertificaat, dan is deze geldig tot oktober 2009. Het brommercertificaat kunt u tot oktober 2009 bij het gemeentehuis tegen betaling omruilen voor een rijbewijs AM.
- Moet het voertuig minimaal WA verzekerd zijn. Als u een bromfietsverzekering afsluit, ontvangt u de verzekeringspapieren van uw verzekeraar. Het originele verzekeringsbewijs (dus geen kopie!) moet u tijdens het besturen altijd bij u hebben.
- Bent u voor de bromvariant (max 45 km/h) verplicht een goedpassende helm te dragen.
- Moet u bedacht zijn op het feit dat u, dankzij de geluidsloze elektromotor, minder hoorbaar bent voor ander verkeer.
- Moet u zich aan de verkeersregels houden. De bromscooter mag op het (brom)fietspad: 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom en 45 kilometer per uur buiten de bebouwde kom; op de rijbaan: 45 kilometer per uur, zowel binnen als buiten de bebouwde kom. De snorscooter mag zowel binnen als buiten de bebouwde kom maximaal 25 km/h.

2 Het gebruik van de Emoto 80

Controleer de volgende punten, voordat u de elektrische scooter start:

1. Staat de hoofdschakelaar onder het zadel op ON?
2. Zijn de banden volgens de juiste spanning opgepompt?
3. Werken de voor- en achterlichten?
4. Werken de knipperlichten?
5. Werken de remmen en de remlichten?
6. Werkt de claxon?
7. Is de standaard omhoog geklapt?

2.1 Accu

Accu aanzetten

Om de scooter te kunnen starten moet de hoofdschakelaar op ON staan (fig. 2.1). De hoofdschakelaar bevindt zich in het zadelcompartiment.

Het zadelcompartiment is met de contactsleutel te openen (fig. 2.2).

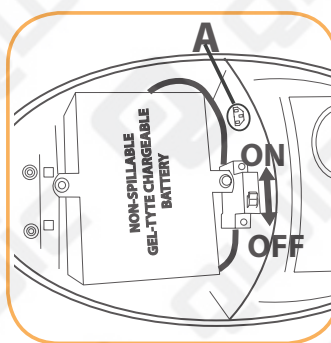


fig. 2.1

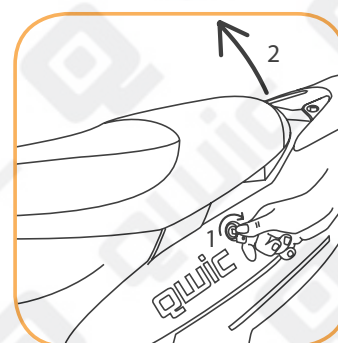


fig. 2.2



Zet de hoofdschakelaar op OFF wanneer de scooter wordt vervoerd of voor lange tijd niet gebruikt wordt. Aangeraden wordt om bij buiten parkeren de hoofdschakelaar altijd op OFF te zetten.

Accu opladen

Op het instrumentendisplay bevindt zich de accuniveauidicator. Wanneer de wijzer in het rode gebied staat moet de accu worden opgeladen (fig. 2.3). De accu is dan voor 75-80% ontladen. Let op, het werkelijke niveau van de accu is pas zichtbaar wanneer u rijdt!

Gebruik voor het opladen van de accu altijd de bijgeleverde Emoto 80 oplader om schade aan de accu te voorkomen. Sluit dus nooit het lichtnet (220V) direct aan op de scooter.



fig. 2.3

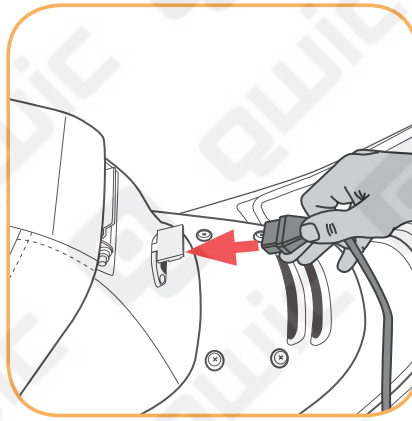


fig. 2.4

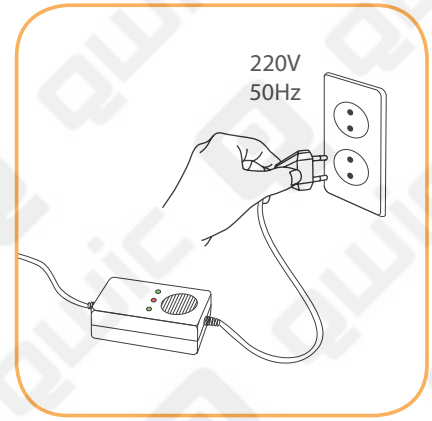


fig. 2.5

De accu aansluiting bevindt zich onder het zadel achter een zwart klepje (fig. 2.4) of in het zadelcompartiment (fig. 2.1-A). Sluit altijd eerst de oplader aan op de accu (fig. 2.4) en steek dan pas de stekker in het stopcontact met 220 Volt/50Hz (fig. 2.5). Het opladen van de accu duurt 4 tot 8 uur. De accu moet volledig opgeladen worden. Op de oplader zitten 3 lampjes die de status van het opladen en de accu weergeven.



De accu is niet bestand tegen schokken; laat de accu nooit vallen!



Laad de accu op in een geventileerde omgeving met de scooter in staande positie



Laad de accu altijd op onder een afdak, zodat water geen kans krijgt de ruimte onder het zadel te bereiken. Zorg ook dat de oplader droog blijft



Sluit nooit het lichtnet (220V) direct aan op de scooter, gebruik altijd de oplader.



Na het loskoppelen van de oplader van de scooter, blijft de ventilator nog ca. 1 minuut nakoelen om oververhitting van de oplader te voorkomen.

Efficiëntie en levensduur van de accu

De Emoto 80 is uitgerust met een silicium gel-accu. De capaciteit van de accu wordt aangetast door het gebruik en de weersomstandigheden. De capaciteit van de accu is optimaal bij temperaturen tussen de 20° C en 25°C. Bij temperaturen onder de 8°C en boven de 30°C is het mogelijk dat de capaciteit van de accu met 40% afneemt. Verder wordt de actieradius negatief beïnvloed door regelmatig stoppen en optrekken, overbelasting, overmatige versnellingen en te lage bandenspanning. Zorg dus altijd dat de banden volgens de juiste spanning zijn opgepompt (zie hoofdstuk 3.1).

Voor een optimale levensduur van de accu raden wij het volgende aan:

- Laad de accu op wanneer deze nog niet volledig ontladen is (wanneer de wijzer van de accu-niveauiindicator in het rode gebied staat)
- Wanneer de scooter voor lange tijd niet gebruikt wordt, laad dan de accu minimaal één keer per maand op. Wanneer de accu voor een lange periode ontladen is, verkort dit de levensduur van de accu.
 1. Rij gedurende de eerste 300 km nooit lange afstanden met de maximale snelheid.
- Vermijd langdurige blootstelling van de Emoto 80 aan de zomerzon. Probeer de Emoto 80 in een schaduwrijke plaats te parkeren.

Langdurige stalling

Alle accu's lopen leeg, ook als deze niet belast worden. Dit heet zelfontlading. Bij lood accu's is de zelfontlading heel gering en meestal niet een groot probleem. Het is aan te raden om de accu's regelmatig op te laden en in geladen toestand op te bergen. Indien de accu's niet gebruikt worden moeten ze om de drie maanden volledig opgeladen worden. De zelfontlading is altijd aanwezig. Berg de accu dus nooit in ontladen toestand op. Uiteindelijk veroorzaakt dit een diepe ontlading (100% ontladen) en zullen er "littekens" op de elektroden ontstaan. De zelfontlading is lager bij lagere temperaturen. Berg de Lood-Gel accu bij voorkeur op op een plaats waar de temperatuur laag is, 5°C -10°C..

Wanneer de scooter langer dan 2 maanden niet gebruikt wordt raden wij u aan om de accu volledig op te laden en in een droge en koele omgeving te stallen. Het beste voor de accu is om deze direct na gebruik op te laden. Langdurige stilstand verkort de levensduur van de accu.

Bij langdurige stalling:

Zet de hoofdschakelaar op de OFF stand (zie fig. 2.1)

Plaats de scooter op een overdekte plek, bij voorkeur bij kamertemperatuur (maximaal 25°C) en een lage luchtvochtigheid.



Wanneer de scooter langer dan 2 maanden niet gebruikt wordt raden wij u aan de accu om één keer per maand deels op te laden om de natuurlijke zelfontlading te compenseren.



Langdurige stilstand verkort de levensduur van de accu.



Langdurige stilstand verkort de levensduur van de accu

Actieradius

Voor een optimale actieradius moet u letten op de volgende punten:

- Zorg voor de juiste bandenspanning (voorwiel: 2,5 bar, achterwiel 2,5 bar).
- Vrijlopende remmen (zie ook hoofdstuk 3.2).
- Vermijd hellingen waar mogelijk.
- Houdt u aan de maximum snelheid (30 km per uur in de bebouwde kom).
- Hanteer een rustige rijstijl, rustig accelereren en remmen (step de eerste meters eventueel mee tijdens het accelereren en laat de scooter uitrijden).
- Passagiers verminderen de actieradius aanzienlijk.

2.2 Contact en stuurslot

Starten

Controleer of de standaard is ingeklapt. Ga zitten op het zadel. Controleer of de snelheidsregelaar in de minimale stand staat (draai de snelheidsregelaar van u af). Zorg dat u comfortabel, rechtop in het midden van het zadel zit. Steek de sleutel in het contact en draai de sleutel rechtsom naar positie A (fig. 2.6). De wijzer van de accu niveau indicator gaat nu omhoog (fig. 2.7). Als indicatie dat de scooter op parkeerstand staat zal het achterlicht gaan branden. De parkeerstand kan nu uitgeschakeld worden door deze op "I" te zetten (fig. 2.8). Houd nu met beide handen het stuur vast en draai geleidelijk de snelheidsregelaar naar u toe. De scooter zal nu optrekken (fig. 2.9).

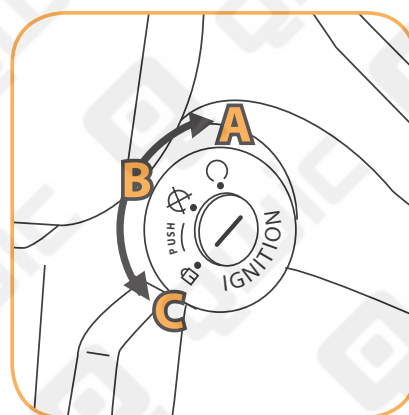


fig. 2.6



fig. 2.7

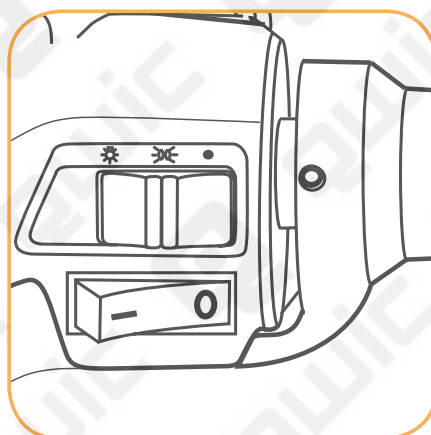


fig. 2.8

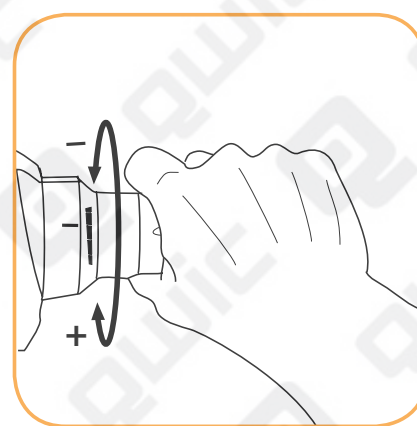


fig. 2.9



Ook als de scooter aan staat maakt hij geen geluid. Als de scooter niet in de parkeerstand staat is de gashendel gevoelig voor aanraking, de scooter zou dan onbewust kunnen verrijden. Zet bij stilstand de scooter dus altijd op de parkeerstand.

Snelheid vergroten/verminderen

Draai de snelheidsregelaar naar u toe om de snelheid te vergroten. Draai de snelheidsregelaar van u af om de snelheid te verminderen (fig. 2.9). Bedien de snelheidsregelaar voorzichtig wanneer u van snelheid wil veranderen om ongelukken te voorkomen. Let op, de snelheid staat aangegeven in miles per hour (mp/h) en in kilometer per uur (km/h). Bij het rechter handvat zit een veiligheidsknop (fig. 2.8) waarmee de parkeerstand in te schakelen is; hierbij staat de motor uit zodat de scooter veilig op de standaard te zetten is. Als u de motor opnieuw wilt aanzetten, dient u de contactsleutel te gebruiken

Motor uitschakelen

Draai de sleutel linksom naar positie B (fig. 2.6).

Stuurslot

Met het stuurslot kan het stuur geblokkeerd worden.

Stuurslot AAN

Draai het stuur naar links, draai de sleutel linksom naar positie C door deze voorzichtig in het contact te duwen en haal de sleutel uit het contact (fig. 2.6)

2.3 Remmen

Uw Emoto 80B beschikt over een hydraulische-schijfrem voor en een trommelrem achter. De remmen worden bediend met de handremmen aan weerszijden van het stuur, hierbij is links de achterrem en rechts de voorrem. Elk van beide hendels zal het remlicht activeren. Hoe u uw rem kan afstellen kunt u lezen in hoofdstuk 3.2.



Knijp nooit alleen de voorrem in om ongelukken te voorkomen




De motor wordt automatisch uitgezet, wanneer er wordt geremd. Zorg er daarom voor dat u de snelheidsregelaar van tevoren terugzet in de minimale stand (dus draai de snelheidsregelaar van u af), zodat u niet plotseling naar voren schiet als u de rem loslaat.

2.4 Voor- en achterlicht

Het voor- en achterlicht kan worden aan- en uitgeschakeld met de bovenste schakelaar op uw rechter handvat. Schuif de knop naar links om het licht aan te zetten (fig. 2.10).

● licht UIT

 stadslicht AAN

 dimlicht / grootlicht AAN

 grootlicht

 dimlicht

Het dimlicht en grootlicht kan worden ingeschakeld met de bovenste schakelaar aan uw rechter handvat (fig. 2.10). Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, brandt het indicatielampje op het dashboard. Wisselen tussen grootlicht en stadslicht kan middels de knop bij u linker handvat (fig. 2.11).

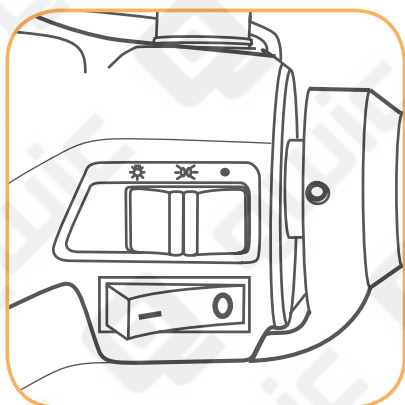


fig. 2.10

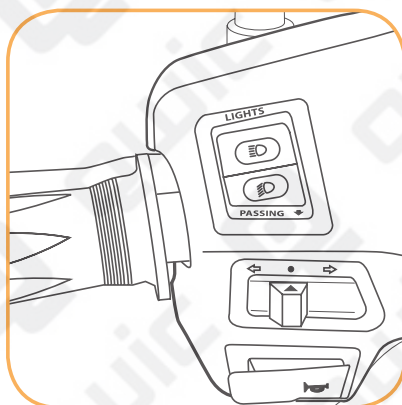


fig. 2.11

2.5 Knipperlicht

Het knipperlicht kan worden aan- en uitgeschakeld met de middelste schakelaar aan uw linker handvat (fig. 2.12). Wanneer het knipperlicht is ingeschakeld, knippert het indicatielampje op het dashboard. Het knipperlicht kan worden uitgeschakeld door de schakelaar in te drukken.

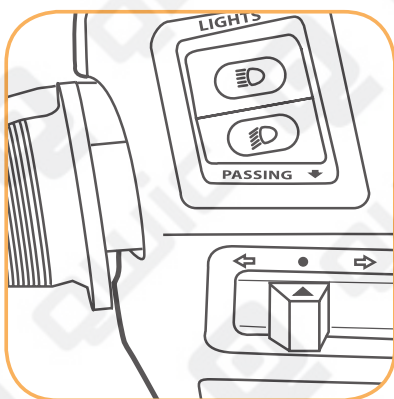


fig. 2.12



Linker knipperlicht aan

Schuif de schakelaar naar links



Rechter knipperlicht aan

Schuif de schakelaar naar rechts



Knipperlicht uit

Zet de schakelaar in het midden of druk op de knop

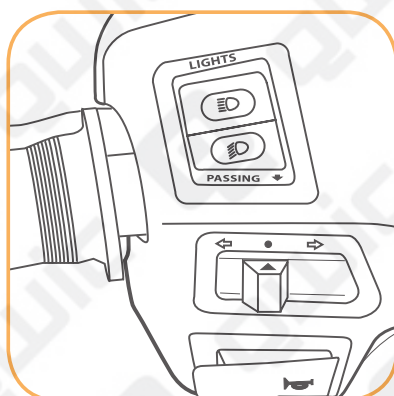


fig. 2.13

2.6 Claxon

U claxonneert door op de onderste schakelaar aan uw linker handvat te drukken (2.13).

2.7 Opbergruimte

Uw Emoto 80B is voorzien van een afsluitbaar opbergvak onder het stuur (2.14). Tevens kan er (optioneel) een opbergkoffer achter op de scooter geplaatst worden voor extra opbergruimte (2.15)

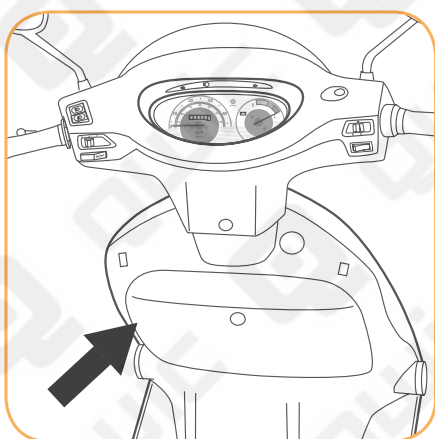


fig. 2.14

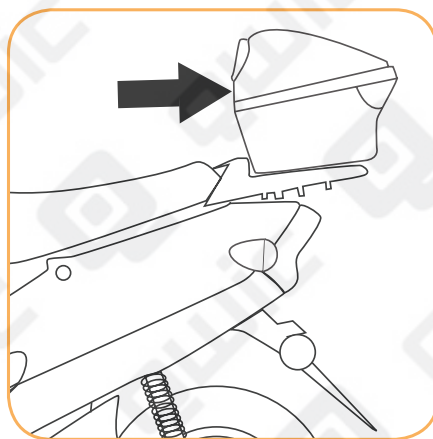
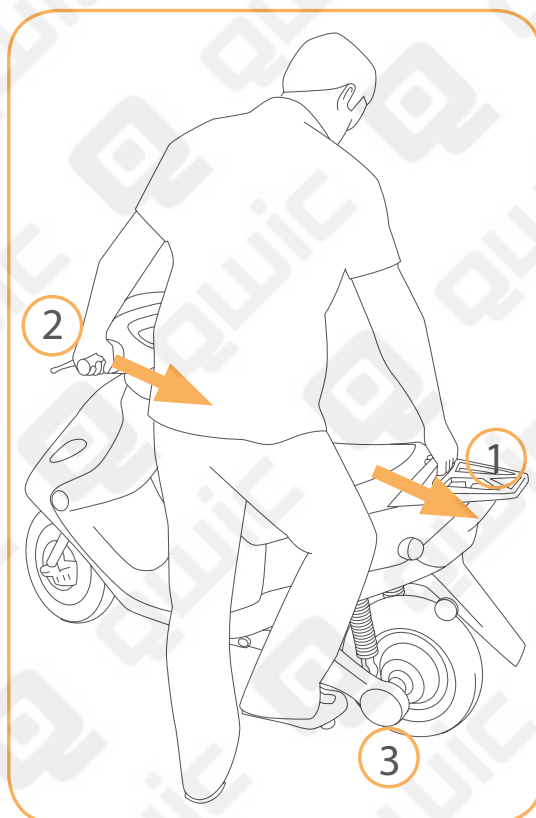


fig. 2.15

2.8 Stallingstandaard

Gebruik de stallingstandaard om uw scooter stabiel te plaatsen, zo verkleint u de kans dat uw scooter omvalt met beschadigingen als gevolg.

uitklappen	Til de achterkant van de scooter op (1) en trek met beide handen de scooter naar achteren (2) terwijl u met de voet op het stepje van de standaard staat (3). Gebruik hierbij uw gewicht.
inklappen	Duw de scooter naar voren. De standaard klapt vanzelf in.



Zet de scooter uit (veiligheidsknop, zie fig 2.8) alvorens hem op de standaard te zetten zodat u niet per ongeluk gas bij het naar achteren trekken van de scooter

3 Onderhoud en afstellingen

3.1 Onderhoud

QWIC raadt u aan om uw Emoto 80B regelmatig (minimaal één keer per jaar) te laten controleren bij uw dealer.

Goed onderhoud van uw Emoto is van belang voor uw veiligheid en het vergroot de levensduur van uw scooter. Naast de servicebeurten adviseren wij om de volgende controles uit te voeren.

Elke keer voor gebruik:

1. Controleer de knipperlichten, de koplamp, het achterlicht en de remlichten.
2. Controleer de claxon
3. Controleer of de remmen werken. Als u de remhendels ver kan inknijpen, kunnen de remblokjes aan vervanging toe zijn. Wanneer de remdruk laag is kan dit duiden op lucht in de remleiding. Laat in beide gevallen uw scooter nakijken door een specialist.
4. Controleer of de dashboardsignalen werken

Regelmatig:

1. Controleer de bandenspanning (voorwiel: 2,5 bar, achterwiel 2,5 bar)
2. Controleer de banden op slijtage, profieldiepte en scheuren. Vervang de banden wanneer ze versleten zijn of wanneer het profiel minder dan 2mm diep is
3. Controleer de remmen. Zorg ervoor dat er minimaal 2mm frictiemateriaal over is.
4. Controleer alle kabels op beschadigingen

Vermoedt u dat een functie niet goed werkt, neem dan contact op met uw dealer.

De levensduur van een accu bij juist gebruik is gemiddeld 3 jaar. Wanneer de accu vervangen moet worden, laat dit dan doen door uw dealer. Let op, de accu is chemisch afval en moet apart worden ingeleverd.



Spuit de scooter niet schoon met een waterslang of een hoge drukspuit. Dit kan de elektronica van de motor in het achterwiel beschadigen.



Let op, dat er geen water in het compartiment van de accu of bij de elektronica komt.

3.2 Afstellen van de remmen

Achterrem

Door aan de afstelschroef aan de rechterkant van het achterwiel te draaien kunt u de remmen afstellen (3.2). Wanneer de remmen niet ingeknepen zijn moeten de wielen kunnen draaien zonder enige wrijving te maken met de remmen. Wanneer de linkerhandrem ingeknepen wordt moet het achterwiel direct geremd worden.



De remmen moeten 200-500 km inlopen, waarna evt. piepen of aanlopen weg zal zijn.

Voorrem

Het niveau van de remolie kan gecontroleerd worden aan de rechter kant van het stuur. Als het stuur recht staat kan met behulp van een zaklamp door het gaatje het olie niveau worden afgelezen (zie hoofdstuk 1.2-8). De voorrem beschikt over een ABS systeem voor noodstops. Hier kunt u niks aan afstellen. Mochten er problemen zijn met de voorrem neem dan contact op met uw dealer.



In tegenstelling tot ABS bij een auto geeft de voorrem van de Emoto 80B geen ondersteuning op een glad wegdek.



Bouw de remkracht altijd geleidelijk op om slippen te voorkomen.

3.3 Remleidingen en cilinder ontluchten

Wanneer de remdruk afneemt duidt dit veelal op lucht in de remleiding. Volg onderstaande punten op om de remleiding en de cilinder te ontluchten. (Laat dit door uw dealer uitvoeren)

1. Draai de remcilinder voorzichtig open (fig. 3.1)
2. Pomp herhaaldelijk met de rechter remhendel, er zal olie uit de cilinder komen (fig. 3.2)
3. Zodra er alleen nog olie (en geen lucht) uit de cilinder komt is het systeem ont-lucht
4. Draai de remcilinder weer dicht

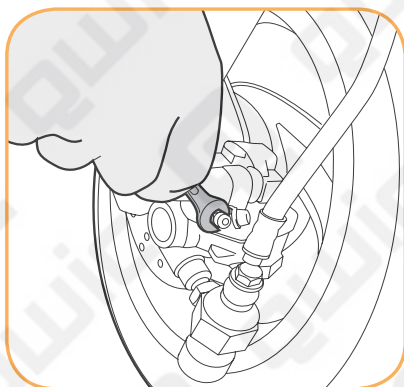


fig. 3.1

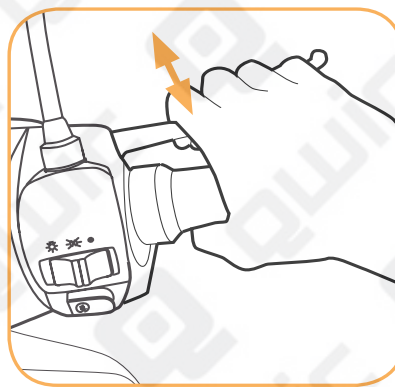


fig. 3.2

3.4 Monteren van spiegel

Uw Emoto 80B wordt geleverd met een rechter en een linker spiegel. De spiegels kunnen in de desbetreffende openingen worden geschroefd. Dit gaat als volgt:

1. Schroef de spiegel gedeeltelijk vast door deze rechtsonder te draaien (fig. 3.3-1)
2. Positioneer de spiegel in de juiste stand (fig. 3.3-2)
3. Draai de moer vast met een 13mm steeksleutel door deze rechtsonder te draaien (fig. 3.4-3)
4. Schuif de rubberen afdekdop over de moer (fig. 3.4-4)

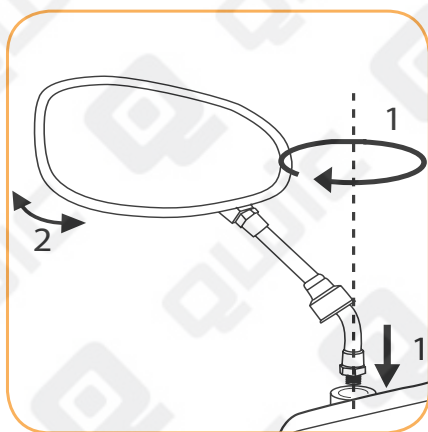


fig. 3.3

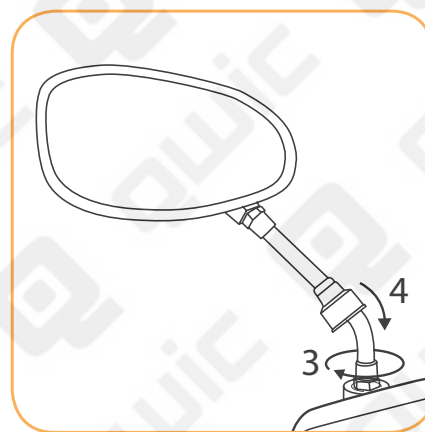


fig. 3.4

3.5 Vervangen verlichting

Voor het vervangen van de lampen in de Emoto 80B en 80 duo dienen veel panelen gedemonteerd te worden. Wij raden dan ook aan om contact op te nemen met uw dealer voor het vervangen van alle lampen behalve de knipperlichten.

In de volgende tabel kunt u zien wat voor lampen er in de Emoto 80b en 80 duo worden gebruikt:

Definitie	Specificatie
Koplamp (dimlicht/grootlicht)	12V/10W (1x) 12V/25W (1x)
Stadslicht	12V/5W (1x)
Knipperlicht	12V/10W (2x) achter, LED verlichting voor
Achterlicht	12V/5W/21 (1x)
Nummerbordverlichting	12V/3W (1x)
Dashboardlamp	12V/3W (4x)

Knipperlicht vervangen

Om het knipperlicht te vervangen dienen de onderstaande stappen doorlopen te worden. Als alle knipperlichten niet werken, kan ook de clingelateur defect zijn. Neem in dat geval contact op met uw dealer.

1. Schroef de schroef aan de achterkant van het knipperlicht los (fig. 3.5)
2. Het oranje doorschijnende kapje kan nu verwijderd worden (fig. 3.6)
3. Draai het lampje los door deze tegen de klok in te draaien.
4. Plaats een nieuwe lamp (12V/10W)
5. Plaats de reflector weer goed in de zwarte behuizing en druk het oranje deel erop
6. Bevestig het oranje kapje weer met de schroef aan de achterzijde.



fig. 3.5



fig. 3.6

4 Waarschuwingen

- Lees deze gebruikshandleiding goed door en volg de beschreven aanwijzingen op.
- Voor het berijden van de Emoto 80 heeft u een geldig rijbewijs A,AM of B nodig
- Om op de openbare weg te mogen met de Emoto 80 moet deze minstens WA verzekerd zijn.
- Gebruik de bijgeleverde lader alleen voor uw Emoto.
- Steek nooit voorwerpen in het contact van de oplader.
- Sluit openingen in de behuizing van de lader nooit af. Dit remt de koeling af en kan de oplader onherstelbaar beschadigen en vergroot het risico op doorbranden.
- Weer en verkeersomstandigheden kunnen invloed hebben op uw remweg. Vergroot uw remafstand bij regen, sneeuw, ijzel en bij olie op het wegdek.
- Uw Emoto heeft een stille motor. Houd er rekening mee dat andere weggebruikers u niet horen aankomen.
- De Emoto maakt geen geluid; het is niet waarneembaar of de motor aan of uit staat. Zet daarom altijd de scooter uit wanneer u niet rijdt. Dit kan door de contactsleutel om te draaien of met de dodemansknop bij de gashendel, zie hoofdstuk 2.2. Dit voorkomt dat de motor ongewild gaat draaien en afknelling of letsel veroorzaakt.
- Bij werkzaamheden aan of bij het achterwiel (bijvoorbeeld reinigen van naaf en/of spaken) moet u ervoor zorgen dat de hoofdschakelaar op OFF staat (zie fig 2.1 pag 10). Dit voorkomt dat de motor ongewild gaat draaien en afknelling of letsel veroorzaakt.
- Wanneer de accuspanning afneemt, neemt ook de maximale snelheid van de Emoto langzaam af. Daarnaast gaat de accu langer mee wanneer deze niet te vaak volledig ontladen wordt. Zo voorkomt u het risico dat u met een lage accu komt te staan.
- De afstand die kan worden gereden op een volledig opgeladen accu is afhankelijk van de manier van gebruik. Factoren die van invloed zijn op de actieradius zijn: veelvuldig remmen en optrekken, gewicht van de bestuurder, lading, temperatuur, wegdek, bandenspanning en snelheid.
- Draag tijdens het rijden geen kleding die u of andere weggebruikers in gevaar kan brengen.
- Transporteer goederen altijd in de opbergvakken of op de bagagedrager. Hang geen voorwerpen aan het stuur. Dit om ongelukken te voorkomen.
- Zorg dat u altijd genoeg afstand houdt in het verkeer en voldoende ver vooruit kijkt. De meeste ongelukken in het verkeer ontstaan doordat de bestuurder iets te laat ziet.
- Vermijd het hard op- of afrijden van stoepranden of andere wegobstakels; dit kan de wielen de wielophang van de scooter beschadigen.

5 Servicetabel

Bezoek		Opmerkingen	Volgende servicebeurt	Stempel/ paraaf
1	datum: kilometerstand: monteur:		— / — / —	
2	datum: kilometerstand: monteur:		— / — / —	
3	datum: kilometerstand: monteur:		— / — / —	
4	datum: kilometerstand: monteur:		— / — / —	
5	datum: kilometerstand: monteur:		— / — / —	
6	datum: kilometerstand: monteur:		— / — / —	
7	datum: kilometerstand: monteur:		— / — / —	
8	datum: kilometerstand: monteur:		— / — / —	

qwic

UW
DEALER

